

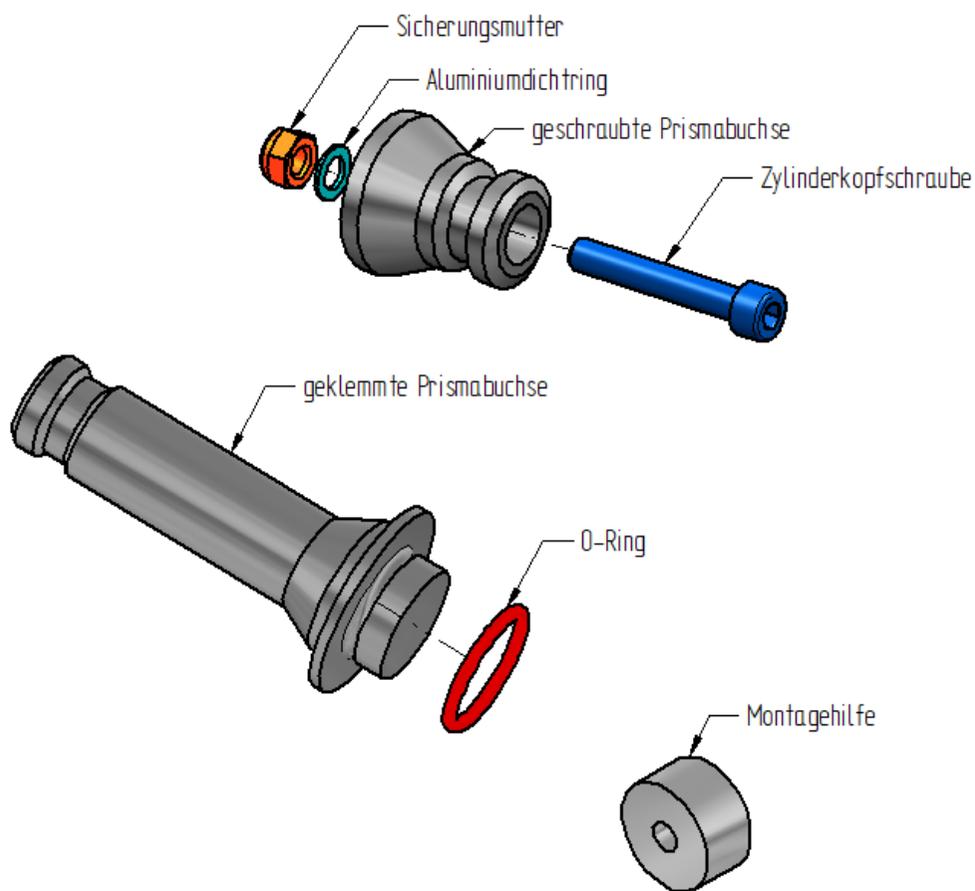
Montageanleitung

Montageständeraufnahmen



Achtung: Die Montageständeraufnahmen dürfen nur von ausgebildeten Fachleuten montiert werden. Bei nicht ordnungsgemäßer Montage wird für Beschädigungen jeglicher Art nicht haftet.

1. Explosionszeichnung



2. Montage

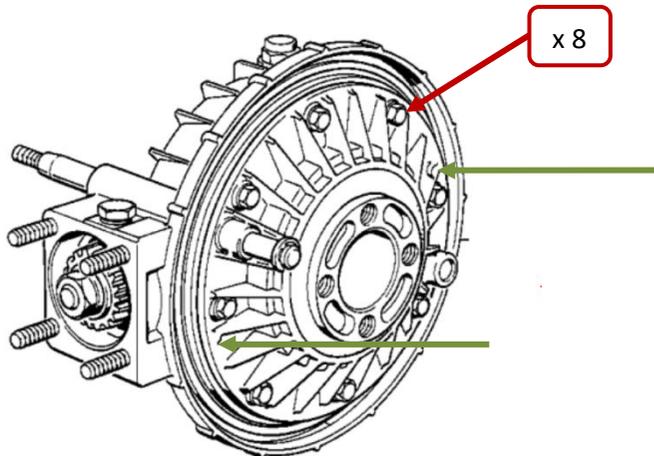
a. Vorbereitende Arbeiten

- Entfernen Sie das Hinterrad.
- Lassen Sie das Öl des Winkelgetriebes ab.
- Entfernen Sie die Bremsbacken und den Betätigungszapfen der Trommelbremse.

b. Zerlegung des Winkelgetriebes

Um die Bohrung der geschraubte Prismabuchse setzen zu können, muss das Tellerrad des Winkelgetriebes entfernt werden. Dazu sind folgende Schritte notwendig:

- Entfernen Sie die acht rot markierten Schrauben.



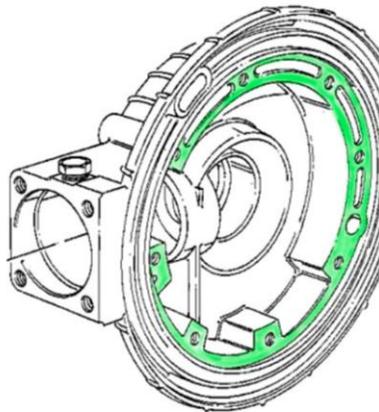
- Setzen Sie nun in die beiden grün markierten Gewindebohrungen passende Schrauben ein und entfernen Sie mit gleichmäßigem Anziehen der beiden Demontageschrauben das Tellerrad.

c. Montage der Geschraubten Prismabuchse

- Setzen Sie nun an der Innenseite des Winkelgetriebes die Montagehilfe ein und Bohren Sie mit einem **8mm** Bohrer eine Durchgangsbohrung.
- Entgraten Sie die Bohrung anschließend und reinigen Sie das Winkelgetriebe intensiv von Bohrrückständen.
- Montieren Sie nun die geschraubte Prismabuchse und ziehen Sie die Sicherungsmutter mit Schraubensicherung und **21Nm** an.

d. Zusammenbau des Winkelgetriebes

- Reinigen Sie die grün markierte Dichtfläche sowohl am Getriebegehäuse wie auch am Getriebedeckel.



- Setzen Sie das Schwallblech wieder in das Getriebegehäuse.
- Tragen Sie Dichtmasse auf die gereinigten Dichtflächen auf und setzen Sie das Tellerrad in das Getriebe ein, Achten Sie darauf dass die Verzahnung von Kegel- und Tellerrad ineinander greift.

- Setzen Sie nun die 8 in Abbildung 1 Markierten schrauben wieder ein und ziehen Sie diese in drei Stufen im Kreuzgang an.
 - **Stufe 1:** **5 Nm**
 - **Stufe 2:** **12 Nm**
 - **Stufe 3:** **18 Nm**

- Abschließend kann das Winkelgetriebe wieder mit Öl befüllt werden.

e. Montage der geklemmten Prismabuchse

- Montieren Sie nun den Betätigungszapfen und die Bremsbacken der Trommelbremse.
- Setzen Sie nun die geklemmte Prismabuchse zwischen Gussrad und Radnabe ein.
- Befestigen Sie das Hinterrad mit den Radschrauben im Kreuzgang mit **110 Nm**.

Achtung: Es ist zwingend erforderlich vor Montage der geklemmten Prismabuchse alle in kontaktfallenden Flächen vor Verunreinigungen und Fremdkörpern zu reinigen. Zudem muss die geklemmte Prismabuchse **vor der tatsächlichen Montage** ohne O-Ring montiert werden. Die Prismabuchse muss nun bei festgezogenen Radschrauben ein Axialespiel haben. Ist dies nicht der Fall **darf die geklemmte Prismabuchse NICHT montiert werden.**

3. Technische Daten

a. Anzugsdrehmomente

Geschraubte Prismabuchse	21 Nm
Winkelgetriebegehäuse	5 / 12 / 18 Nm
Hinterradschrauben	110 Nm

b. Ölfüllmengen

Schaltgetriebe	0,8 L
Hinterradschwinge	0,15 L
Winkelgetriebe	0,35 L

c. Ölspezifikationen

Typ	Hypoid-Getriebeöl
API-Klasse	GL 5